



Michael og Ann Jürs nyder deres nye tilværelse som pensionister på Vapnagaard i Helsingør. Foto: Lars Johannessen.

Boligområde. Nytilflyttere på Vapnagaard: Her er fantastisk

Michael og Ann Jürs, Hestens Bakke 10, Helsingør

DEBAT: Nu har vi boet på Vapnagaard I et år, i en dejlig tre-værelses lejlighed, og vi må sige, at efter vi har boet i hus i 30 år, er blevet glædeligt overrasket.

Det er en omvæltning at bo et sted med mange mennesker, og det skulle vi selvfølgelig lige vænne os til. Men at bo et sted, hvor der er så mange tilbud for både

børn og voksne er fantastisk. Sociale arrangementer, spiseaftener, børnecafé, bingo, naturtræning, at være frivillig og meget meget mere.

Gode muligheder for at lære stedet at kende.

Så vi håber som nyligt pensionister at få mange gode år her, og slappe af, uden at skulle vedligeholde et hus, som ville blive lidt uoverskueligt på lang sigt.

Hospice. Fokus på den nære og sammenhængende sundhed

Jørgen Busch, Horsensvej 10, Helsingør, Medlem af Helsingør Kommunes seniorråd 2022-2025

DEBAT: Marlene Harpsø foreslår sikkert etableringen af et hospice i Helsingør-området af et rigtig godt hjerte, men timingen er så elendig og ugenomtænkt, at man som valgt senior-rådgiver på området tager sig til hovedet.

Min erfaring siger, at hun istedet skulle sætte sig ind i og påskønne den palliative indsats, jeg ved selvsyn har set udført både på og af Gentofte Hospital marts 2021 og Frederikssund Hospital september 2022, de dedikerede og engagerende medarbejdere der og den kommunale hjemmepleje.

Marlene er formand for Omsorg- og sundhedsudvalget i Helsingør Kommune, hvor både ældreplejen og sundhedspolitikken er snublende nær ved at "afgå ved døden".

I ældreplejen bør hun og forvaltningen have fokus på og prioritere "afskaffelse af selvskabte dokumentations-

plager", "dag-til-dag planlægning i grupper", "centrale visitationsmodeller", projekter med store årsværksbesparelser og frigørelse af personaleressourcer. Alle tiltag som kan bringe ældreområdet videre

På sundhedsområdet står det nok værre til. I mange år har man været tilbagelænet og bare set på den triste sundhedsprofiludvikling i vores område, uden at indføre tiltag. Tiden er overmoden til, at man får opdateret sundhedspolitikken, gjort den aktivt og med relevante handlingsplaner, pejlemærker, mål og resultatkrav samt et-årige opfølgning/milestones. Marlene - kom ind i den kamp, der er der.

**Marlene -
kom ind i
den kamp,
der er der.**

“

Selv med de nuværende hastigheder gives der alt for mange bøder for overskridelser af hastighederne. I Helsingør kommune er der hver eneste måned i de seneste 21 måneder givet næsten 300 bøder.

Trafik. Byporte med chikaner kan dæmpe hastigheden



Ved 66 km/t er bøden 3000 kr. Du får også et klip i kørekortet og skal betale 500 kr til Offerfonden. Foto: Keld Olsen

Keld Olsen, Espergærde Byforening

DEBAT: Mange steder i kommunen ønsker vi beboere, at hastighederne bliver sat ned. Og vores politikere er enige.

For at få nedsat hastighederne er det ikke nok at sætte et nyt skilt op om, at hastigheden i et byområde nu er 40 km/t. Det er en nødvendig forudsætning, at der laves såkaldte hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det kan være ændrede vejforløb, chikaner, forhøjede vejbaner eller nogle steder måske vej-bump.

Selv med de nuværende hastigheder gives der alt for mange bøder for overskridelser af hastighederne. I Helsingør kommune er der hver eneste måned i de seneste 21 måneder givet næsten 300 bøder. Agnetevej i Espergærde synes at være det mest belastede

sted; her blitzes hver niende af alle i Helsingør kommune. Og det selv om der kun en gang hver anden måned laves hastighedskontrol. En enkelt dag blev næste 100 bilister blitzet på Agnetevej.

På Agnetevej er der en hastighedsmåler, som viser hastigheden og blinker gult, hvis man har kørt for stærkt. På et kvarter her til aften aflæste jeg ti bilers hastighed. Tre kunne have fået en bøde på 1.200 kr. og to en bøde på 1.800 kr. To kunne have fået en bøde på mindst 3.000 kr., fået et klip i kørekortet og betalt 500 kr. til Offerfonden. Kun tre bilister overholdt hastighedsgrænsen.

By-, Plan- og Miljøudvalget besluttede i juni 2021 at bevilge 5 millioner kr. til byporte på Mørdrupvej og Agnetevej. Hvis de laves med chikaner, vil det være et første tiltag til at få nedsat hastigheden på bl.a. Agnetevej.